



Per aumentare i giri di attacco e stallo della frizione occorre avvitare (senso orario) ogni tacca corrisponde a circa 180 RPM
 To increase clutch engage and clutch lock-up you have to screw clock wise. Every notch corresponds to 180 R.P.M. approximately.

Lettere di riferimento
 Reference letter

Foro d'ispezione e registro
 Inspection hole

Vite di registro
 Adjusting screw

Vite di registro
 Adjust screw

Gravite
 Screwdriver

SEZ. AA

ISTRUZIONI PER IL CORRETTO UTILIZZO DELLA FRIZIONE REGOLABILE

LA FRIZIONE VIENE REGOLATA DALLA MORINI CON UN APPOSITO ATTREZZO ALL'AUTO DEL MONTAGGIO, ED E' GIA' TARATA IN BASE ALLA CURVA DI POTENZA EROGATA MEDIAMENTE DAL MOTORE.

LE MASSIME PRESTAZIONI DELLA FRIZIONE SI OTTENGONO DOPO UN PERIODO DI RODAGGIO. IL RODAGGIO PUO' VARIARE DA 1 ORA A 5 ORE A SECONDA DELL'UTILIZZO DEL VEICOLO.

DURANTE LA PRIMA FASE DI UTILIZZO E' SCONSIGLIABILE EFFETTUARE REGOLAZIONI PERCHE' IL MATERIALE D'ATTRITO E I PROFILI DELLE MASSETTE NON HANNO ANCORA RAGGIUNTO LA CONDIZIONE OTTIMALE.

LA REGOLAZIONE SI PUO' EFFETTUARE ATTRAVERSO L'APPOSITO FORO POSTO SUL COPROCHIO TRASMISSIONE, O SMONTANDO IL COPROCHIO STESSO. PER EFFETTUARE LA REGOLAZIONE OCCORRE CURARE CHE IL NUMERO DEGLI SCATTI SIANO SEMPRE UGUALI E NELLO STESSO SENSO PER OGNI MASSETTA, LE VITI DI REGOLAZIONE DELLE MASSETTE SONO CONTRAIDISTINTE CON LE LETTERE A,B,C.

AVVIANDO I REGISTRI SI AUMENTANO I GIRI D'ATTACCO E STALLO SULLA FRIZIONE, SNTANDO I REGISTRI SI OTTENE L'EFFETTO OPPOSTO.

PER FACILITARE LA REGOLAZIONE DELLA FRIZIONE INSTALLARE SUL VEICOLO UN CONTAGIRI DIGITALE CON FONDOSCALA DI ALMENO 25000 RPM CONSIDERANDO CHE IL MOTORE PRODUCE 2 SCINTILLE AL GIRO BLOCCARE IL VEICOLO CON ENTRAMBI I FRENI O APPROCCIANDOSI CONTRO UN MURO, ACCELERARE AL MASSIMO PER DUE O TRE SECONDI, LEGGERE SUL CONTAGIRI IL REGIME DI STALLO (REGIME A CUI IL MOTORE SI STABILIZZA) CON MOTORE S8C(H20) DEVE ESSERE DA 10800 A 11100 RPM CON MOTORE S8C(S16A) DA 10600 A 10900 RPM.

NEL CASO CHE SI SMONTI COMPLETAMENTE LA FRIZIONE, (SOSTITUZIONE DELLE MASSETTE O ALTRO) E' INDISPENSABILE UTILIZZARE PER LA REGOLAZIONE DOPO IL RIMONTAGGIO L'APPOSITO ATTREZZO DI TARATURA, ALTRI MEZZI PIU' EMPIRICI QUALI REGOLAZIONI GEOMETRICHE O SIMILI NON SONO IN GRADO DI GARANTIRE IL CORRETTO ATTACCO DI TUTTE E TRE LE MASSETTE RIDUCENDO IN QUESTO CASO SENSIBILMENTE LE PRESTAZIONI. L'ATTREZZO DI TARATURA E' DISPONIBILE PRESSO I RIVENDITORI AUTORIZZATI.

INSTRUCTIONS FOR S8S - S8C ADJUSTABLE CLUTCH USE

THE CLUTCH IS SET DURING ASSEMBLY BY MEANS OF SPECIAL TOOLS IN THE FACTORY ACCORDING TO ENGINE AVERAGE POWER.

HIGHEST CLUTCH PERFORMANCE IS ACHIEVED AFTER PROPER RUN-IN (FROM ONE TO FIVE HOURS, DEPENDING ON VEHICLE USE).

DURING RUN-IN, DO NOT CHANGE CLUTCH SETTING UNTIL BOTH FRICTION MATERIAL AND CLUTCH-SHOE PROFILES HAVE NOT YET REACHED OPTIMAL OPERATING CONDITIONS. CLUTCH CAN BE ADJUSTED THROUGH THE HOLE ON THE TRANSMISSION COVER OR REMOVING THE COVER IT SELF.

WHEN SETTING THE CLUTCH BE SURE TO TURN THE SAME NUMBER OF NOTCHES (IN THE SAME DIRECTION) IN EACH CLUTCH-SHOE. CLUTCH-SHOE ADJUSTERS ARE MARKED WITH A/B/C.

TURN ADJUSTING SCREW CLOCK WISE TO INCREASE CLUTCH ENGAGE AND CLUTCH LOCK-UP OR TURN COUNTERCLOCKWISE TO DECREASE.

TO SET THE CLUTCH USE A DIGITAL ENGINE SPEED INDICATOR THAT CAN REACH 25000 RPM, CONSIDERING THAT TWO SPURRS FOR REVOLUTION OCCUR IN THE ENGINE. BRAKE THE VEHICLE WITH BOTH THE BRAKES OR PUSH FRONT WHEEL AGAINST A WALL, THEN WIDE OPEN THE THROTTLE FOR TWO OR THREE SECONDS AND READ THE ENGINE SPEED (LOOK-UP CLUTCH SPEED), WITH S8C ENGINE (WATER COOLED) LOOK-UP HAS TO BE FROM 10800 TO 11000 RPM, WITH S8S ENGINE (AIR COOLED) LOOK-UP HAS TO BE FROM 10600 TO 10900 RPM.

ALWAYS USE SPECIAL TOOL NUMBER 143294 TO DISASSEMBLE THE CLUTCH AND REPLACE ITS PARTS, SUCH AS CLUTCH-SHOE. DIFFERENT EMPRIC METHODS, SUCH AS GEOMETRICAL ADJUSTMENTS OR SIMILAR ADJUSTMENT, DO NOT ENSURE PROPER COUPLING OF THE THREE CLUTCH-SHOE, THUS REMARKABLY DECREASING ENGINE PERFORMANCE.